

INNOVATION IN MOVEMENT

WEBKONFERENZ SCHIENE 4.0

23. SEPTEMBER 2020
10 UHR

INNOVATIONINMOVEMENT.DE

EINFÜHRUNG

In diesem Jahr liegen die Innovationen von Vemango auf dem Schwerpunkt Schadensmeldungen, die ein zentraler Baustein des Instandhaltungsmanagements sind. Nur wenn die Schadensmeldungen schnell und fehlerfrei an die zuständige Instandhaltungsstelle übertragen werden, kann ein sicherer und effektiver Betriebsablauf gewährleistet werden. Das lässt sich unter dem Schlagwort „Schadensmeldung 4.0“ zusammenfassen. Wettbewerbsfähig zu sein, heißt innovationsfähig zu sein. Eine digitalisierte und vollautomatische Schadenserfassung, Auftragsverwaltung sowie Auftragsdokumentation muss das Ziel sein.

Am 16.05.2019 Veröffentlichte die ERA eine Verfügung, nach der zukünftig alle Schienenfahrzeuge eine ECM-Zertifizierung benötigen. Was bedeutet das für die Digitalisierung der Instandhaltung? Wir bewegen uns seit einiger Zeit in Richtung „Predicted Maintenance“. Welche Potenziale bietet das? Ist das mobile, digitale Bremsprüfgerät der WSG mbH eine Antwort auf die Herausforderungen der Zukunft? Zu diesen und weiteren Themen wollen wir uns mit Akteuren aus der Branche austauschen.

Wann?

23. September 2020, 10 bis 13 Uhr

Hier anmelden!

AGENDA

10:00	BEGRÜSSUNG UND EINFÜHRUNG <i>Roland Raschke (Vemango GmbH)</i>
10:15	EINFÜHRUNG DES INSTANDHALTUNGSVERANTWORTLICHEN FÜR ALLE EISENBAHNFahrzeuge Mit der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 779/2019 vom 16.05. 2019 gibt es eine Ausweitung des Systems zur ECM-Zertifizierung auf alle Eisenbahnfahrzeuge. Welche Neuerungen und vor allem Auswirkungen führt die neue ECM-Verordnung für die Marktakteure herbei? <i>Norman Walter (waggonSERVICE WSG mbH)</i>
10:45	SOFTWARE ZUR UNTERSTÜTZUNG DES INSTANDHALTUNGSMANAGEMENT Predicted Maintenance in einem neuen Format – alles rund um die Digitale Wagenakte, Schadens Erfassung, sowie das Auftragsmanagement zur Instandhaltung. <i>Roland Raschke (Vemango GmbH)</i>
11:15	SCHADPROTOKOLLE 4.0 Schadprotokolle digital erstellen, versenden und verwalten? Die App WDRflyer macht dies möglich. Schadprotokolle ganz einfach. <i>Thomas Heydenreich (RAILAPPSOLUTIONS ROTH UND HEYDENREICH GBR)</i>
11:45	UND TÄGLICH GRÜSST DIE FLACHSTELLE Nur wenige Minuten von der Durchfahrt bis zur digitalen Schadmeldung <i>Eike Westphal (RailWatch GmbH)</i>
12:15	DIE WAGGONSERVICE WSG MBH LEISTET EINEN BEITRAG FÜR DAS DIGITALE ZEITALTER. Innovationsführer kann nur sein wer sich im digitalen Zeitalter behauptet Die Entwicklung und Vernetzung eines mobilen digitalen Bremsprüfgeräts für die veränderten Bedingungen von morgen. <i>Marcus Schrödter (waggonSERVICE WSG mbH)</i>
12:45	DISKUSSION, FRAGEN, AUSTAUSCH, ABSCHLUSS <i>Roland Raschke (Vemango GmbH)</i>